

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Guayaquil, 6 de noviembre del 2025

“CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE MARÍTIMO Y AÉREO DE PERSONAL QUE PARTICIPARÁ COMO EXPEDICIONARIOS E INVESTIGADORES DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA XXIX EXPEDICIÓN ANTÁRTICA ECUATORIANA Y EL INTERCAMBIO POR FASES PROGRAMADA EN ENERO Y FEBRERO EN LA ESTACIÓN CIENTÍFICA PEDRO VICENTE MALDONADO, COMO PARTE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA CIENTÍFICO EN LA RUTA PUNTA ARENAS-CHILE A ISLA REY JORGE-PEVIMA EN LA ANTÁRTIDA”

1. Antecedentes

Ecuador se adhirió al Tratado Antártico en junio de 1987, y en julio de 1990 fue ascendido al estatus de Miembro Consultivo, condición que le otorga voz y voto sobre las diferentes medidas, decisiones y resoluciones que se toman con relación a la Gestión del Continente Antártico.

En el marco de los instrumentos jurídicos-políticos del Estado, en el año 2008 la Constitución de la República del Ecuador en su Art. 4 definió que el “Estado ecuatoriano ejercerá derechos sobre los segmentos correspondientes de los espacios marítimos y la Antártida”, por otra parte, el actual Plan Nacional de Desarrollo denominado Plan de Creación de Oportunidades 2021-2025 considera la Meta 16.1.2 que textualmente indica “Incrementar el porcentaje de avance en la inserción estratégica del país en la Antártida del 47% al 55%”.

Mediante Decreto Ejecutivo No.1038 del 08 de mayo del 2020, el gobierno nacional dispone la Fusión del Instituto Oceanográfico de la Armada y el Instituto Antártico Ecuatoriano en una sola entidad denominada INSTITUTO OCEANOGRÁFICO Y ANTÁRTICO DE LA ARMADA, adscrito al Ministerio de Defensa Nacional con sede en la ciudad de Guayaquil, con las competencias, atribuciones, funciones, programas, proyectos, representaciones y delegaciones constantes en leyes, decretos, reglamentos y demás normativa vigente que le correspondían al Instituto Oceanográfico de la Armada y al Instituto Antártico Ecuatoriano, serán asumidas por el Instituto Oceanográfico y Antártico de la Armada, en un plazo de 30 días.

Mediante Decreto Ejecutivo No.1068 del 06 de junio del 2020, el plazo de fusión y creación de la nueva entidad INSTITUTO OCEANOGRÁFICO Y ANTÁRTICO DE LA ARMADA, fue ampliado 60 días, por lo que el inicio de actividades rige a partir del 07 de julio del 2020.

Conforme Estatuto Orgánico publicado mediante Registro Oficial Nro. 482 el 28 de junio de 2021, como parte de la misión del INOCAR relacionada a competencias en temas antárticos consta “..., así como ejecutar expediciones y coordinar actividades de investigación científica que promuevan la proyección Geopolítica y Oceanopolítica del Ecuador en la Antártida”.

Dentro de la Estructura Orgánica del INOCAR se consideran dos Coordinaciones Técnicas Generales, la Coordinación de Asuntos Oceanográficos y la Coordinación de Asuntos Antárticos, esta última tiene como misión el “Dirigir, coordinar y supervisar las diferentes actividades ejecutadas en el marco del Sistema del Tratado Antártico, Política Antártica

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Nacional y planes institucionales, mediante la implementación de estrategias, planes, programas y proyectos, a fin de contribuir con la ejecución de las expediciones en el área antártica, fortalecimiento de capacidades y coordinación de la investigación científica, que promuevan la proyección Geopolítica y Oceanopolítica del Ecuador en la Antártida”.

Desde 1987 hasta la presente se han ejecutado 28 expediciones antárticas ecuatorianas, dentro las cuales se ha venido desarrollando la infraestructura para el apoyo logístico de las expediciones. La cual inició en 1990 con la construcción de la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado”, la misma que actualmente cuenta con 05 módulos, casa de botes, bodegas, entre otros, con capacidad para albergar hasta 35 expedicionarios, lo que permite dar el sostenimiento logístico a la ejecución de proyectos científicos.

Adicionalmente, se cuenta con la Refugio República del Ecuador, el cual ubicado en la punta Hennequin, contribuye con los diferentes expedicionarios internacionales que transitan por Bahía Almirantazgo, en la isla Rey Jorge.

Para el sostenimiento logístico de cada Expedición Antártica Ecuatoriana, considerando que el Ecuador se encuentra a gran distancia de la Antártida, y que el puerto continental de entrada más cercano a la Antártida es Punta Arenas-Chile (ubicado a 4 días promedio de la estación PEVIMA en transporte marítimo), y con la finalidad de optimizar recursos (costos de transporte, fletes y seguros), así como reducir tiempos de entrega y disponibilidad, se hace necesario adquirir ciertos bienes y servicios en Chile.

Al ser requerimientos específicos para el sostenimiento logístico de las Expediciones Antárticas Ecuatorianas, los bienes adquiridos en territorio chileno no ingresan a territorio ecuatoriano, ya que los mismos son recibidos en Punta Arenas, para luego ser transportados hasta la estación PEVIMA, mientras que los servicios son utilizados durante el alistamiento de la expedición, reparaciones emergentes, y sobre todo para el transporte de personal y material desde Punta Arenas hacia PEVIMA.

Mediante Instructivo Nro. INOCAR-DAF-004-2025, del 02 de junio del 2025, se establece el “Procedimiento para las adquisiciones de bienes y servicios en la República de Chile, con el fin de cumplir con las Expediciones Antárticas Ecuatorianas en la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado”.

Mediante Memorando Nro. INOCAR-CAA-2025-0182-ME, del 27 de julio de 2025, el señor CPCB-SU David Garzón Pico, Coordinador General de Asuntos Antárticos, solicita al señor TNNV-AB David Morales Totoy, Jefe de la División Adquisiciones, se analice la posibilidad de unificar los procesos de compra al exterior planificados por esta Coordinación General.

Mediante Memorando Nro. INOCAR-DAF-2025-1181-ME, de fecha 4 de agosto de 2025, el señor TNNV-AB David Morales Totoy, Jefe de la División de Adquisiciones, comunica al señor CPCB-SU David Garzón Pico, Coordinador General de Asuntos Antárticos, que se recomienda consolidar únicamente los procesos que correspondan a las mismas partidas presupuestarias. Esto con el fin de evitar inconvenientes al unificar adquisiciones de bienes o servicios con partidas distintas, ya que se han detectado problemas al generar la orden de compra en el sistema SIGEFI, debido a su enlace directo con el registro de bodega.

TÉRMINOS DE REFERENCIA

La XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana se encuentra planificada del 20 de noviembre de 2025 hasta el 28 de febrero de 2026, razón por la cual es imperativo realizar adquisiciones y contrataciones previo y durante la expedición, a fin de brindar el adecuado sostenimiento logístico.

En concordancia con lo establecido en la Planificación Presupuestaria 2025 de la Coordinación General de Asuntos Antárticos, aprobada por el INOCAR, y el borrador de la Planificación Presupuestaria 2026, se contempla la ejecución del proceso para la “Contratación del servicio de transporte marítimo y aéreo de personal que participará como expedicionarios e investigadores durante la ejecución de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana y el intercambio por fases programada en enero y febrero en la Estación Científica Pedro Vicente Maldonado, como parte de la ejecución del programa científico en la ruta Punta Arenas - Chile a Isla Rey Jorge - PEVIMA en la Antártida”, y tiene como finalidad garantizar la movilización segura y oportuna del personal durante las tres fases de la campaña antártica, asegurando a su vez el cumplimiento del cronograma operativo establecido y la continuidad del programa científico nacional en la Antártida.

2. Objetivos

Contratar el servicio de transporte marítimo y aéreo de personal que participará como Expedicionarios e Investigadores durante la ejecución de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana y el intercambio por fases programada en enero y febrero en la Estación Científica Pedro Vicente Maldonado, como parte de la ejecución del programa científico en la ruta Punta Arenas-Chile a Isla Rey Jorge - PEVIMA en la Antártida.

3. Alcance

El presente proceso tiene por objeto la contratación del servicio de transporte marítimo y aéreo de personal que participará como expedicionarios e investigadores durante la ejecución de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana y el intercambio por fases programada en enero y febrero en la Estación Científica Pedro Vicente Maldonado, como parte de la ejecución del programa científico en la ruta Punta Arenas - Chile a Isla Rey Jorge - PEVIMA en la Antártida, mediante aeronaves y buques antárticos, garantizando el cumplimiento del cronograma operativo y la continuidad del programa científico nacional en la Antártida.

El proveedor deberá ejecutar el servicio en coordinación con la Dirección de Operaciones Antárticas del Instituto Oceanográfico y Antártico de la Armada del Ecuador (INOCAR), cumpliendo con los protocolos internacionales de seguridad aeronáutica y marítima, normativa logística polar, y procedimientos operativos establecidos en el marco del Sistema del Tratado Antártico. El transporte contratado deberá incluir la gestión logística de embarque y desembarque, manejo de itinerarios por fases, asistencia al desplazamiento de personal con su respectivo equipaje, y la implementación de medidas alternativas de reprogramación frente a condiciones meteorológicas extremas, propias del entorno antártico.

TÉRMINOS DE REFERENCIA

4. Metodología de Trabajo

Una vez adjudicado el proceso por su debida resolución de compra al exterior, el administrador realizará lo siguiente:

- El administrador de la resolución de compra al exterior notificará al proveedor sobre la adjudicación del proceso mediante correo electrónico institucional, inmediatamente o hasta un día calendario posterior a la fecha de recepción de la resolución de compra.
- El proveedor adjudicado brindará los servicios solicitados en coordinación con el administrador de la resolución de compra al exterior.
- El proveedor adjudicado comunicará por correo electrónico a la dirección electrónica del administrador de la resolución de compra al exterior, a renato.ayala@inocar.mil.ec, y a freddy.guzman@inocar.mil.ec, el estado de los servicios solicitados, considerando los plazos estipulados para la ejecución.
- En caso de presentar algún tipo de problema con el servicio contratado, el administrador de la resolución de compra al exterior procederá a informar al proveedor mediante correo electrónico institucional la situación para que proceda a dar solución a la misma, en un plazo no mayor a 48 horas, pudiendo ofrecer un servicio de igual o mayor valor sin perjuicio a los intereses institucionales.

5. Información que dispone la Entidad

La Coordinación General de Asuntos Antárticos (CAA) del Instituto Oceanográfico y Antártico de la Armada dispone de la siguiente información:

- Listado de personal que conforma el grupo logístico.
- Listado de personal científico, y de difusión, arte y cultura.

6. Servicio esperado

Se detalla la descripción, cantidad y términos de referencia del servicio solicitado:

ÍTEM	CPC (nivel9)	DETALLE DEL SERVICIO	CANT	UND	CONDICIONES ESPECÍFICAS
2025					
01	643120016	Servicio de transporte marítimo de personal logístico dentro de Isla Rey Jorge y hacia PEVIMA al inicio de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana	01	UND	Servicio de transporte marítimo de personal logístico (32 personas) entrante para inicio de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana, acorde al siguiente detalle: - Traslado entre Isla Rey Jorge y PEVIMA de 30 logísticos con 1 maleta de 20 kg cada uno para inicio de la XXIX Expedición (noviembre de 2025) - Traslado entre Bahía Fildes y Punta Hennequin de 2 logísticos con 2 maletas de 20 kg cada uno para primera fase (14 de diciembre de 2025).

TÉRMINOS DE REFERENCIA

02	643120016	Servicio de transporte aéreo de personal logístico entre Punta Arenas (Chile) al Aeródromo Teniente R. Marsh (Isla Rey Jorge) en el marco de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana	01	UND	Servicio de transporte aéreo de personal logístico (2 personas) entrante entre Punta Arenas (Chile) y el Aeródromo Teniente R. Marsh (Isla Rey Jorge) para primera fase de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana, acorde al siguiente detalle: - Ingreso de 2 logísticos con 2 maletas de 20 kg cada uno para primera fase (14 de diciembre de 2025).
2026					
03	643120016	Servicio de transporte aéreo de personal logístico y científico entrante y saliente entre Punta Arenas (Chile) y la Isla Rey Jorge (Antártida) requeridos durante la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana	01	UND	Servicio de transporte aéreo de personal logístico y científico entrante y saliente entre Punta Arenas (Chile) y la Isla Rey Jorge (Antártida), el cual incluye: - Ingreso de 7 científicos con 1 maleta de 20 kg cada uno para segunda fase (principios de enero de 2026). - Salida de 7 científicos con 1 maleta de 20 kg cada uno para tercera fase (principios de febrero de 2026). - Ingreso de 7 científicos con 1 maleta de 20 kg cada uno para tercera fase (principios de febrero de 2026).
04	643120016	Servicio de transporte marítimo de personal científico entrante y saliente entre Isla Rey Jorge (Antártida) y la Estación Científica "Pedro Vicente Maldonado" (Antártida) a bordo de buques antárticos durante la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana	01	UND	Servicio de transporte marítimo de personal científico entrante y saliente en buques antárticos entre Isla Rey Jorge y la Estación Científica "Pedro Vicente Maldonado" (Antártida), el cual incluye: - Ingreso de 7 científicos con 1 maleta de 20 kg cada uno para segunda fase (principios de enero de 2026). - Salida de 7 científicos con 1 maleta de 20 kg cada uno para tercera fase (principios de febrero de 2026). - Ingreso de 7 científicos con 1 maleta de 20 kg cada uno para tercera fase (principios de febrero de 2026).
05	643120016	Servicio de transporte marítimo de personal expedicionario (37 personas) entre la Estación Científica "Pedro Vicente Maldonado" y la Isla Rey Jorge (Antártida) a bordo de buques antárticos para el cierre de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana	01	UND	Servicio de transporte marítimo de personal expedicionario (37 personas) a través de buques antárticos, el cual incluye: - Traslado de personal entre la Estación Científica "Pedro Vicente Maldonado" y la Isla Rey Jorge (Antártida). - Traslado de 37 personas (30 logísticos y 7 investigadores) con 1 maleta de 20 kg cada uno a bordo de buque antártico (finales de febrero de 2026).

TÉRMINOS DE REFERENCIA

7. Partida presupuestaria

El pago del contrato se realizará con cargo a los fondos propios provenientes de la partida presupuestaria Nro. 530201 “Transporte de personal”.

De acuerdo al análisis de la determinación del presupuesto referencial para la adquisición de bienes y/o servicios, esta Dirección determina que el presupuesto referencial para la “Contratación del servicio de transporte marítimo y aéreo de personal que participará como Expedicionarios e Investigadores durante la ejecución de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana y el intercambio por fases programada en enero y febrero en la Estación Científica Pedro Vicente Maldonado, como parte de la ejecución del programa científico en la ruta Punta Arenas-Chile a Isla Rey Jorge - PEVIMA en la Antártida”, es de USD 127.503,74 (Ciento veintisiete mil quinientos tres con 74/100 dólares de los Estados Unidos de América), incluido el 19% de Impuesto al Valor Agregado (IVA) aplicable en la República de Chile, con cargo a la partida presupuestaria antes indicada.

El financiamiento de este proceso se realizará con una certificación presupuestaria por USD\$ 46.205,32 (Cuarenta y seis mil doscientos cinco con 32/100 dólares americanos) para el ejercicio fiscal 2025, y una certificación plurianual por USD \$ 81.298,42 (Ochenta y un mil doscientos noventa y ocho con 42/100 dólares americanos) para el año 2026.

8. Plazo de Ejecución

El plazo de ejecución del servicio de transporte marítimo y aéreo de personal objeto de contrato en el periodo 2025, será de 10 días calendario, a partir de la notificación del administrador de la resolución de compra al exterior, realizada mediante correo electrónico institucional, inmediatamente o hasta un día calendario posterior a la fecha de recepción de la resolución de compra.

Para el período 2026, el plazo de ejecución del servicio de transporte marítimo y aéreo de personal objeto de contrato será de 40 días posterior al cierre de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana, la misma que será notificada por parte del administrador mediante correo electrónico institucional.

9. Forma y Condiciones de Pago

El pago para el servicio de transporte marítimo y aéreo de personal que participará como Expedicionarios e Investigadores durante la ejecución de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana y el intercambio por fases programada en enero y febrero del 2026 en la Estación Científica Pedro Vicente Maldonado, como parte de la ejecución del programa científico en la ruta Punta Arenas-Chile a Isla Rey Jorge - PEVIMA en la Antártida, se realizará mediante dos pagos parciales 100% contra entrega, acorde al siguiente detalle:

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Primer pago período 2025:

Una vez entregado el servicio de transporte marítimo y aéreo del personal objeto del contrato en coordinación con el administrador de la resolución de compra, el pago se realizará previa entrega de carta de compromiso por el objeto del contrato donde se detallen los servicios entregados en 2025, Informe Técnico de Cumplimiento parcial, Acta de Entrega Recepción Parcial, Copia del documento de identidad o pasaporte del Representante Legal de INOCAR en Chile, Certificado de Residencia Fiscal apostillados, Guía de Despacho Electrónica y Factura Electrónica a nombre del RUT de INOCAR, e invoice debidamente legalizada respecto a los servicios entregados en 2025.

Segundo pago período 2026:

Una vez entregado el servicio de transporte marítimo y aéreo del personal objeto del contrato en coordinación con el administrador de la resolución de compra, el pago se realizará previa entrega de carta de compromiso por el objeto del contrato donde se detallen los servicios entregados en 2026, además de un Informe Técnico de Cumplimiento, Acta de Entrega Recepción definitiva, Copia del documento de identidad o pasaporte del Representante Legal de INOCAR en Chile, Certificado de Residencia Fiscal apostillados, Guía de Despacho Electrónica y Factura Electrónica a nombre del RUT de INOCAR, e invoice debidamente legalizada respecto a los servicios entregados en 2026.

10. Personal Técnico

No aplica.

11. Equipo Mínimo

No aplica.

12. Experiencia General y Específica

No aplica.

13. Lugar y forma de entrega

Los servicios objeto de esta contratación, se deberá llevar a cabo en Punta Arenas-Chile, Isla Rey Jorge y PEVIMA en la Antártida en coordinación con el administrador de las resoluciones de compra al exterior.

14. Garantía

El oferente deberá presentar en su oferta una carta de compromiso por la “Contratación del servicio de transporte marítimo y aéreo de personal que participará como Expedicionarios e Investigadores durante la ejecución de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana y el

TÉRMINOS DE REFERENCIA

intercambio por fases programada en enero y febrero en la Estación Científica Pedro Vicente Maldonado, como parte de la ejecución del programa científico en la ruta Punta Arenas-Chile a Isla Rey Jorge - PEVIMA en la Antártida”.

15. Delegado del proceso

En cumplimiento en lo dispuesto en el Art. 18 del RLOSNC, la Coordinación General de Asuntos Antárticos designa al señor, SP. Abi Espinoza Ramírez, Hidrógrafo 2, como responsable del control y seguimiento de la contratación.

16. Nombre de la dirección / unidad

El área requirente es la Dirección de Operaciones Antárticas (DOA) de la Coordinación General de Asuntos Antárticos (CAA).

17. Nombre y firma de responsabilidad

ELABORADO POR:	SGOS-HI FREDDY CORNEJO ESPÍN ANALISTA DE OPERACIONES ANTÁRTICAS	
APROBADO POR:	TNFG-SU FREDDY GUZMÁN PILICITA DIRECTOR DE OPERACIONES ANTÁRTICAS	